



QUICK SHEET

HOJA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA INSTALACIÓN E INSPECCIÓN

Ventajas de Preparación e inspección

Planificación

En primer lugar, el proceso de planificación te obliga a organizar tu pensamiento e identificar todos los problemas clave que deben tratarse si tu pareja va a tener éxito.

En segundo lugar, pensar en lo que debe hacer para lograr sus metas le permite planificar sus acciones cuidadosamente antes de comenzar, lo que le ahorra enormes costos en tiempo, personas y dinero.

Inspección

En primer lugar, un proceso de inspección está destinado a identificar las dificultades antes de que ocurran. Cuando se identifique una pieza dañada tendremos la oportunidad de corregir, reparar o reemplazar el artículo antes de que ocurra un accidente.

En segundo lugar, la inspección nos proporciona un refuerzo que todo irá de acuerdo con el plan. Al realizar cualquier tarea siempre existe el riesgo de error humano, las inspecciones son una forma de limitar ese riesgo.

"El sistema de poste de seguridad fue diseñado por un enmarcador de alto volumen para proteger a sus trabajadores de las caídas mientras están en las posiciones más vulnerables durante el proceso de encuadre."



POLO DE

Direcci

712 Corte De Encinitas
Camarillo, CA
93010

Teléfono:

805-233-0428

Correo electrónico:

jfranke@safetypole.com



Accesorio boom para una carretilla elevadora

Rápido & Verdad La instalación requiere Planificación

Instalar el sistema de poste de seguridad de forma rápida y correcta, la planificación previa es clave.

Conocer la mejor ubicación para instalar las bases, tener las herramientas y artículos correctos a mano puede ahorrarle minutos importantes en cada trabajo e incluso horas a horas cada semana.

Le recomendamos que tenga un plan de acción para lo siguiente:

- #1 - Pre-planificación sobre cómo y cuándo el Sistema de Polos de Seguridad va a llegar al lugar de trabajo
- #2 - Garantizar que los instaladores tengan el equipo adecuado a mano
- #3 - Pre-planificación de la mejor ubicación para las bases del polo de seguridad y accesorios de zapatos
- #4 - Planificación previa de la eliminación y el transporte del sistema al siguiente lugar de trabajar.



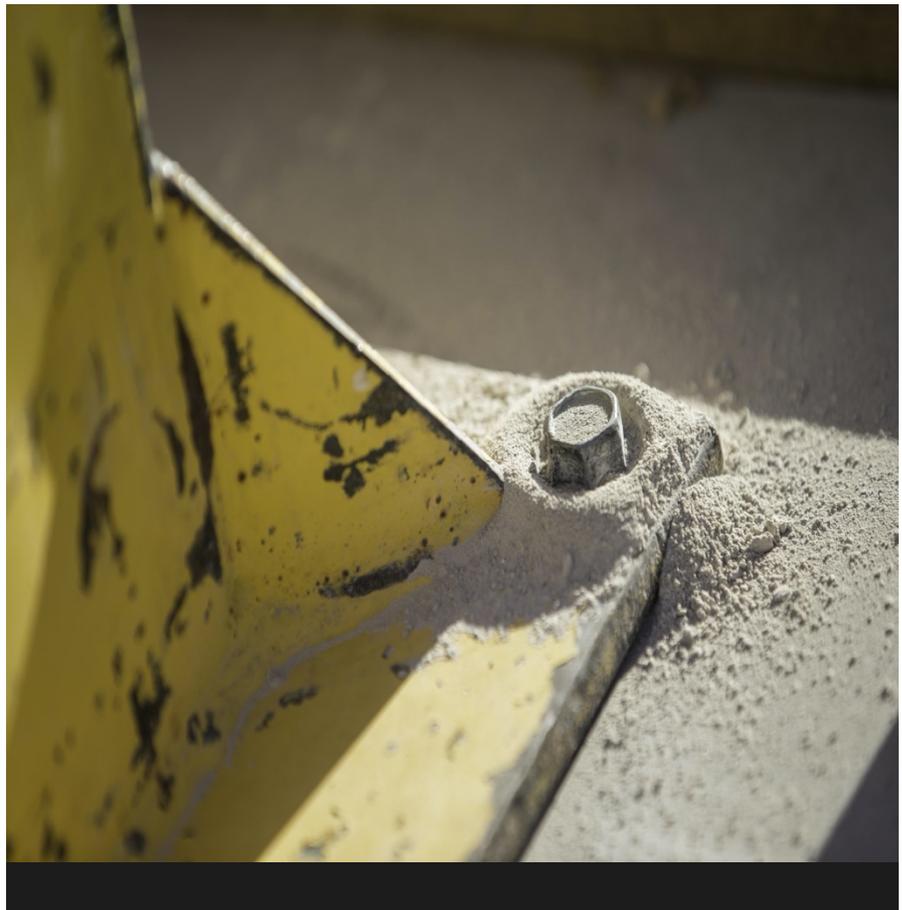
La planificación es clave para el éxito

HERRAMIENTAS Y EQUIPOS NECESARIOS

ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA INSTALACIÓN		
APLICACIÓN DE LOSA DE HORMIGÓN		
ANCLAJES SIMPSON TITAN HD (1/2" X 4")	NECESITA UNA CANTIDAD DE CUATRO (4) POR CADA POSTE	
10 UÑAS DE CENTAVO	LAS UÑAS DÚPLEX SON LAS MEJORES PARA FACILITAR LA ELIMINACIÓN	
APLICACIÓN DE SUELO DE MADERA		
TORNILLOS SDS DE 4"	SIMPSON FUERTE EMPATE	
10 UÑAS DE CENTAVO	CLAVO DÚPLEX S SON LOS MEJORES PARA FACILITAR LA ELIMINACIÓN	
EQUIPO NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN		
APLICACIÓN DE LOSA DE HORMIGÓN		
PERFORACIÓN DE IMPACTO ZÓCALO DE 1/2"		
HILTI PERFORAR BROCADURA DE HORMIGÓN DE 1/2"		
APLICACIÓN DE SUELO DE MADERA		
TALADRO DE IMPACTO CON ZÓCALO PARA TORNILLOS SDS		
TODAS LAS APLICACIONES		
DOS (2) 5/8 ZÓCALO Y LLAVE INGLESA	O DOS LLAVES AJUSTABLES	
10 PIES POR ESCALERA DE MARCO		
CORREA DE CELOSÍA DE 2"	IMPORTANTE SER 2" O MENOS PARA CABER LOS ANILLOS D	
CARRETILLA ELEVADORA O USO DE GRÚA		
ACCESORIO DE PLUMA PARA CARRETILLA ELEVADORA	VER IMAGEN ARRIBA	

Por qué las inspecciones son importantes

Las inspecciones son un elemento vital de cualquier sistema de gestión de la seguridad. Deben utilizarse para determinar si está cumpliendo con los estándares que ha establecido para su lugar y actividades de trabajo. Son importantes porque si se llevan a cabo eficazmente, le permiten identificar y remediar los problemas antes de que se vuelvan más graves o resulten en un incidente o accidente.



Inspección del sistema de postes de seguridad

Una de las acciones más importantes para garantizar que el sistema de poste de seguridad funcione según lo diseñado, es realizar una inspección periódica del sistema y asegurarse de que no haya piezas dañadas.

Tres (3) veces para inspección:

- 1 Antes de la instalación - *Todas las partes del sistema deben ser verificadas antes de la instalación para asegurarse de que ninguna está dañada y funcionando correctamente. (Véase en manual estructural para la lista completa de elementos a inspeccionar)*
- 2 Después de instalar— *Una inspección del sistema de poste de seguridad y HLL por una persona calificada debe completarse después de instalar el sistema. El sistema debe ser inspeccionado periódicamente por una persona calificada cuando se deja instalado para una ex- período tendido.*

Lista de verificación de inspección



Antes de la instalación

#1 - Inspeccionar todos los componentes de la línea de vida horizontal (HLL)

- a) El absorbente de energía HLL es según las especificaciones de los fabricantes
- b) El agarre del cable debe ser completamente funcional
 - Liberar Bolt debe moverse sin problemas sin fuerza excesiva
 - Liberar perno debe estar correctamente engrasado
 - Cable para deslizarse suavemente dentro y fuera del agarre del cable cuando el perno de liberación no está activado
- c) Tensor para estar bien enganchado
 - pernos siendo un mínimo de 2" tensor interior en ambos lados
- d) El cable no está dañado
 - comprobar si hay deshielo y curvas en el cable
- e) Asegúrese de que el perno de liberación muestre al menos 1 1/2" de rosca más allá del cuerpo de agarre del cable y enganche el cable para que no se afloje

#2 - Inspeccione todos los cables estabilizadores y venga en busca de daños

#3 - Inspeccionar los anillos D en los postes de acero y la sección tee para dañar #4 -

Inspeccionar la placa de celosía del suelo en busca de daños

- a) Inspeccionar los cuatro (4) pernos en busca de daños

Después de la instalación y antes de cada uso

#1 - La base es segura para la losa de hormigón o el sistema de celosía de suelo de madera



- a) Si se instala en una losa de hormigón
 - Cuatro (4) 3/8" o 1/2" x 4" Titan HD se utilizaron en cada base
 - Los HDs titanes son seguros y ajustados a la base
- b) Si se instala en el sistema de celosía de suelo de madera
 - Seis (6) tornillos SDS de 4" son seguros y apretados en cada celosía - Doce (12) total por cada base
 - Cuatro (4) tuercas de ala están apretadas a mano

#2 - Todos los zapatos están correctamente instalados

#3 - Tensión correcta en los cables estabilizadores

#4 - Inspeccionar visualmente que las líneas de vida horizontales no tienen más de 6" de desviación